

«Чистый снег»

муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Школа № 94 имени полного кавалера ордена Славы Щеканова Н.Ф.» городского округа Самара

Как приятно выйти из дома в ясный морозный зимний день после хорошего снегопада! Город побелел, стал таким нарядным, праздничным!

Всё засыпано снегом. Пушистым зимним ковром бережно укрыта земля. Деревья и кусты превратились в дивные снежные кораллы. Даже хлопотливые провода принакрылись белой бахромой. Дома тоже надели тёплые зимние шапки. Побелели и тротуары. Снег искрится и скрипит под ногами. Только вот вдоль дороги снег почему-то не выглядит так нарядно. Здесь он серый, рыхлый и подтаявший. Интересно почему?

А все дело в одном из самых крупных загрязнителей окружающей среды, особенно в больших городах, — автомобильном транспорте.

В моей родной Самарской области находится крупнейший производитель легковых автомобилей в России и Восточной Европе -«АвтоВАЗ» г. Тольятти, за последние 5 лет выпустивший более двух с половиной миллионов автомобилей.

Автомобильный транспорт является мощным источником химического, теплового, шумового и механического загрязнения окружающей среды.

Топливо, израсходованное на приведение в действие двигателей внутреннего сгорания, никуда не исчезает. Отдавая заключенную в нем энергию, оно разлагается на более простые вещества – оксиды углерода, сажу, углеводороды и др. Эти вещества выбрасываются с выхлопными газами автомобилей, загрязняя атмосферу.

А сколько отходов образуется при эксплуатации автомобиля! Масла, серная кислота и другие рабочие жидкости попадают в окружающую среду из-за недостаточной герметичности заправочных емкостей и агрегатов автомобиля, небрежного обращения с ними при заправке. Определено, что 1 л нефти может сделать непригодным для питья несколько тысяч литров воды. Автомобиль – сильный загрязнитель водоемов, подземных водных источников.

Во время езды, особенно при торможении, в результате трения покрышек о поверхность дороги, образуется резиновая пыль, которая постоянно присутствует в воздухе на магистралях с интенсивным движением. Но покрышки не являются единственным источником пыли. Твердые частицы в виде пыли выделяются с отработавшими газами, завозятся в город в виде грязи на кузовах автомобилей, образуются от истирания дорожного покрытия, поднимаются в воздух вихревыми потоками, возникающими при движении автомобиля. Пыль отрицательно сказывается на здоровье человека, губительно действует на растительный и животный мир.

В городских условиях автомобиль является источником согревания окружающего воздуха. Отработавшие газы автомобилей, содержащие теплый водяной пар, вносят свой вклад в изменение климата города. Более высокие температуры пара усиливают перенос тепла движущейся средой (термическая конвекция), в результате чего количество осадков над городом возрастает.

Широкое применение соли для борьбы с гололедом на автомобильных дорогах ведет к сокращению срока службы автомобилей, вызывает негативные изменения в придорожной флоре.

Загрязнение поверхности земли транспортными и дорожными выбросами накапливается постепенно и сохраняется очень долго даже после ликвидации дороги.

Несмотря на проведение различных мероприятий, таких как озеленение придорожной полосы, постройка защитных экранов вдоль дорог, автомобильный продолжают оставаться наиболее крупным источником негативного воздействия на окружающую среду.

Я бы хотел отказаться от автомобилей в их современном виде, хотел бы, чтобы транспорт при всей его пользе людям, не наносил столько вреда окружающей среде, чтобы снег вдоль дорог оставался белым и чистым!

Хотя, даже если в скором времени появятся новые экологически чистые виды транспорта, загрязнение почвы останется для моего поколения тяжелым наследством прошлого.